



GENERAL NOTES:

- The information contained in the drawings is confidential and intended solely for the purpose of permitting. Unauthorized use, reproduction or distribution of these drawings is prohibited. Any disclosure of these documents to third parties is not permitted without prior written consent from the owner or associated representatives.
- This drawing shall not be used for construction purposes.
- Drawing to be read in colour.
- Drawing to be read in conjunction with other project documents and specifications.

IMPORTANT NOTES:

- No dimensions are to be scaled off this drawing, only as figured dimensions only.
- Any discrepancies or errors must be reported to the Engineer for clarification.
- Call package to be read in context of the issue stage.
- All RWHs from Data Centre Halls building to be Ø300mm ID HDPE pipe U.N.O.
- All RWHs from Plant rooms within Electrical Installation Zone and Mechanical Installation Zone to be Ø100mm ID HDPE pipe U.N.O.
- All channel drains at door thresholds around Data Centre Halls building to be ACC Multidrain M1000 U.N.O.
- All gullies collecting water from road channel drains and left drains to be Ø150mm ID HDPE pipe U.N.O.
- All perforated drainage pipework underneath Floor trenches to be Ø150mm ID HDPE pipe U.N.O.
- Inspection chambers Ø300mm diameter will be limited to shallow drainage runs where access from the surface can be guaranteed (>120mm).
- For deeper runs, manholes shall be used instead, with diameters varying from Ø1200mm to Ø2100mm.
- Additional drains may be required at the base of cut and embankment to minimize risk of surface water run off undermining earthworks.
- Additional and / or filter drains and perforated drainage pipes may be required at the next stage upon completion of levels design to prevent surface water ponding on surfacelandslipping areas due to limited infiltration capacity in the existing ground.
- Generator fuel tanks Double skinned, and therefore there is no requirement to provide additional bunding as part of drainage strategy.
- Forecourt separators on Fuel delivery areas (Electrical Installation Zone, Mechanical Installation Zone and Fire Pump House) to be Full retention separators. These will have sufficient capacity to allow for 7.600 m³ of one fuel tanker compartment in case of accidental spillage.
- Manholes immediately downstream forecourt separators to be fitted with isolation / petcock valves on connecting pipes to prevent discharge of contaminated surface water into the wider drainage system. Valves to be manually closed during refilling operations. Pumping and disposal of polluted water shall occur not more than 6hr after the spillage event.
- Design provides duct infrastructure (LV and ELV) for lay-pipe and forecourt separators, pumping stations and control panels. Vents and other installer requirements to be developed at the next design stage upon final product selection.
- Transformers on site Administrative Building and Electrical Installation Zone are cast resin and therefore do not require any pollution control measures to be allowed for in the drainage system.
- Alteration pond to be lined with impermeable HDPE membrane to prevent infiltration of contaminated water into the underlying aquifer.
- Pipe diameters, slopes and access chamber levels shown in this drawing are preliminary and will be further rationalised and optimised via detailed hydraulic modelling. These are subject to minor changes following design development during the next stages.

REFERENCE NOTES:

- Existing levels information taken from Topographical Survey ACA4-6597-01-01, Bridge.dwg, dated March 2018
- Public road design information and below ground services taken from 18 057-APD-006-G PLAN RESEAUX.pdf, dated 30/01/2019.

NOTES GÉNÉRALES:

Les informations contenues dans les dessins sont confidentielles et ne sont destinées qu'à l'obtention d'une autorisation. L'utilisation, la reproduction ou la distribution non autorisées de ces dessins sont interdites. Toute divulgation de ces documents à des tiers est interdite sans l'accord écrit préalable du propriétaire ou des représentants.

Ce dessin ne doit pas être utilisé à des fins de construction.

Le dessin doit être lu en couleur.

Le dessin doit être lu conjointement avec les autres documents et spécifications du projet.

NOTES IMPORTANTES:

Aucune dimension ne doit être mesurée à l'échelle sur ce dessin, il faut travailler uniquement sur la base des dimensions indiquées.

Le projet doit être lu dans le contexte de l'étape d'émision.

Toute divergence ou erreur doit être signalée à l'ingénieur pour clarification.

Tous les EI (Canalisations) d'eau pluviales du bâtiment Data Centre Halls doivent être des tuyaux HDPE Ø300mm ID U.N.O.

Tous les EI (Canalisations) d'eau pluviales provenant des locaux de l'usine dans la Cour Electrique et la Cour Mécanique doivent être des tuyaux HDPE de Ø150mm ID U.N.O.

Tous les caniveaux aux seuils de porte autour du bâtiment Data Centre Halls doivent être des ACC Multidrain M1000 U.N.O.

Tous les tuyaux collectant l'eau des drains des canaux routiers et des drains des bords des trottoirs doivent être des tuyaux HDPE de Ø150mm ID U.N.O.

Tous les tuyaux de drainage perforés situés sous les tranchées en fibre doivent être des tuyaux HDPE de Ø 150 mm de diamètre intérieur.

Les chambres d'inspection d'un diamètre de 400 mm seront limitées aux voies de drainage peu profondes ou l'accès depuis la surface peut être garanti (<1,20 m). Pour les voies plus profondes, on utilisera plutôt des trous d'homme dont les diamètres varieront de Ø1200mm à Ø2100mm.

Des drains de limites supplémentaires et des tuyaux de drainage perforés peuvent être nécessaires à l'étape suivante, après achèvement de la conception des niveaux, afin d'éviter que les eaux de surface ne s'écoulent sur les zones d'aménagement des terres douces en raison de la capacité d'infiltration limitée du sol existant.

Les réservoirs de carburant des générateurs sont à double paroi et il n'est donc pas nécessaire de prévoir des digues supplémentaires dans le cadre de la stratégie de drainage.

Les séparateurs d'avant-cour des zones de livraison de carburant (Cour Electrique, Cour Mécanique et Salle des Pompes Isolées) seront des séparateurs à rétention totale. Ils auront une capacité suffisante pour permettre l'évacuation de 7 600 litres d'un compartiment de camion-citerne en cas de déversement accidentel.

Les regards situés immédiatement en aval des séparateurs d'avant-cour doivent être équipés de vannes d'isolement conduite forcée sur les tuyaux de raccordement afin d'empêcher le déversement d'eau de surface contaminée dans le système de drainage plus large. La vanne doit être fermée manuellement pendant les opérations de nettoyage. Le pompage et l'élimination des eaux polluées ne doivent pas avoir lieu plus de 6 heures après le déversement.

La conception prévoit une infrastructure de conduits (BI et ELV) pour les séparateurs de dérivation et d'avant-cour, les stations de pompage et les puits de contrôle.

Les transformateurs présents sur le site (Bâtiment Administratif et Cour Electrique) sont à résine coulée et ne nécessitent donc aucune mesure de contrôle de la pollution des eaux de surface.

Le bassin de rétention doit être revêtu d'une membrane imperméable en HDPE afin d'empêcher l'infiltration d'eau contaminée dans l'aquifère sous-jacent.

Les diamètres des conduites, les pentes et les niveaux des chambres d'accès indiqués dans ce dessin sont préliminaires et seront rationalisés et optimisés par une modélisation hydraulique détaillée. Ils peuvent faire l'objet de modifications mineures à la suite de l'élaboration de la conception au cours des étapes suivantes.

NOTES DE RÉFÉRENCE:

- Les informations sur les niveaux existants sont tirées du relevé topographique ACAD-6597-01-01, Bridge.dwg, daté du Mars 2018
- Les informations relatives à la conception de la voirie publique et aux services souterrains sont extraites du document 18 057-APD-006-G PLAN RESEAUX.pdf, daté du 30/01/2019.

DATA CENTRE AT BISSEN (PERMIS DE CONSTRUIRE)

(NE PAS UTILISER POUR LA CONSTRUCTION)

30/06/2025

INFORMATION CONFIDENTIELLE

ÉQUIPE D'ARCHITECTES ET D'INGÉNIEURS:

Bryden Wood Technology Ltd
101 Euston Road,
London, NW1 2RA, UK
Reg. Number: AQ/11459, AA/3874

MAÎTRE D'OUVRAGE:

LB Technology s.r.l.

+44 (0)20 7253 4772
info@brydenwood.co.uk
brydenwood.co.uk

PLAN DE CANALISATION D'EAUX PLUVIALES

FEUILLE 1

CIVIL

Échelle: 1:500

Numéro de la feuille:

1A-1.0-C-1421-SDT

Révision actuelle: 0

Phase: DEMANDE DE PERMIS

Nom du modèle: 1A-SDT-CIV-DRAIN

Format de fichier natif: Civil 3D V.2024

RÉVISIONS			
N°	DATE	DESCRIPTION	DSN/VER. APPRO.
0	30/06/2025	Demande de Permis	AC VR PF

LONDON BRIDGE

Référence du projet: 24061